

ANALISI TEMPI 1° GARA - COURSE

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	AUTO	GR	CL							
1	201	FRC HEDINGER BERNHARD WILCHINGEN	SUI	PEUGEOT 106 GTI	SS		1) 1'41.667	2) 1'30.098	3) 1'30.906	4) 1'31.835	5) 1'34.531	6) 1'32.416	7) 1'32.734
							8) 1'34.831	9) 1'34.587	10) 1'32.040	11) 1'32.903	12) 1'32.748	13) 1'30.956	
2	202	SAR WICKI ROBERT HAGENDORN	SUI	RENAULT CLIO	SS		1) 1'34.041	2) 1'24.448	3) 1'23.493	4) 1'26.081	5) 1'23.665	6) 1'23.920	7) 1'24.314
							8) 1'25.554	9) 1'24.467	10) 1'23.814	11) 1'23.440	12) 1'24.213	13) 1'25.173	14) 1'24.143
3	211	SQ. CORSE QUADRIFOGLIO OSIO MORENO LOCARNO	SUI	PEUGEOT 306	A		1) 1'43.500	2) 1'39.933					
4	221	ECURIE BASILISK LEUENBERGER FRÉDÉRIC BUUS	SUI	RENAULT MEGANE CUP IS	2000		1) 1'31.857	2) 1'21.975	3) 1'21.986	4) 1'21.158	5) 1'20.998	6) 1'21.092	7) 1'20.879
							8) 1'20.526	9) 1'21.283	10) 1'21.956	11) 1'22.194	12) 1'22.499	13) 1'21.868	14) 1'22.423
5	222	SAR BOTTA FABIO USTER	SUI	RENAULT MEGANE CUP IS	2000		1) 1'34.616	2) 1'24.864	3) 1'23.351	4) 1'23.770	5) 1'22.721	6) 1'22.706	7) 1'23.725
							8) 1'24.315	9) 1'25.861	10) 1'23.723	11) 1'25.803	12) 1'24.661	13) 1'28.442	14) 1'26.441
6	223	EQUIPE BERNOISE LUETHI MICHEAL UNTERSTECKHOLZ	SUI	RENAULT MEGANE CUP IS	2000		1) 1'36.542	2) 1'23.206	3) 1'23.376	4) 1'23.691	5) 1'22.964	6) 1'24.237	7) 1'22.429
7	224	EQUIPE BERNOISE SCHAFFNER THOMAS SCHAFFHAUSEN	SUI	RENAULT MEGANE CUP IS	2000		1) 1'29.432	2) 1'21.612	3) 1'21.247	4) 1'22.099	5) 1'20.633	6) 1'20.937	7) 1'20.160
							8) 1'21.241	9) 1'20.987	10) 1'20.573	11) 1'19.917	12) 1'19.943	13) 1'20.408	14) 1'20.027
							15) 1'21.257						
8	225	ZBINDEN PIERRE-ALAIN ZBINDEN PIERRE-ALAIN VILLARIAZ	SUI	RENAULT MEGANE CUP IS	2000		1) 1'28.687	2) 1'20.967	3) 1'21.667	4) 1'22.345	5) 1'20.690	6) 1'19.860	7) 1'20.420
							8) 1'20.432	9) 1'21.232	10) 1'21.066	11) 1'19.844	12) 1'20.363	13) 1'20.191	14) 1'20.099
							15) 1'20.697						
9	227	RC UNTERTOGGEMBURG EHRBAR ROLF HERISAU	SUI	OPEL KADETT C	IS	2000	1) 1'19.879	2) 1'15.756	3) 1'16.566	4) 1'19.601	5) 1'17.068	6) 1'18.301	7) 1'19.451
							8) 1'17.720	9) 1'17.820	10) 1'19.144	11) 1'18.907	12) 1'22.297	13) 1'20.256	14) 1'21.229
							15) 1'21.897						
10	228	SQ. CORSE QUADRIFOGLIO RUSSO GIOVANNI BODIO	SUI	OPEL KADETT GT-E	IS	2000	1) 1'22.973	2) 1'19.914					
11	231	MAZZARO ALBINO MAZZARO ALBINO LODRINO	SUI	BMW M3	ISA		1) 1'30.591	2) 1'21.056	3) 1'20.811				
12	232	SQ. CORSE QUADRIFOGLIO BOTTECCHIA ENZO MALVAGLIA	SUI	RENAULT 5 TURBO	IS	2500	1) 1'24.879	2) 1'18.925	3) 1'16.924	4) 1'16.732	5) 1'17.587	6) 1'18.384	7) 1'43.097B
13	233	FRC KOCH JOSEF MALTERS	SUI	OPEL KADETT	IS	2500	1) 1'20.528	2) 1'40.666B					

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	AUTO	GR	CL			
14	234	SQ. CORSE QUADRIFOGLIO							
		CERESA FABRIZIO		PERSONICO	SUI	BMW M3	IS	2500	
		1) 1'18.574	2) 1'14.282	3) 1'14.961	4) 1'14.792	5) 1'14.842	6) 1'15.584	7) 1'21.935	
		8) 1'15.590	9) 1'14.900	10) 1'15.723	11) 1'14.805	12) 1'14.712	13) 1'15.258		
15	235	SQ. CORSE QUADRIFOGLIO							
		PIRONACI GIUSEPPE		BIASCA	SUI	BMW M3	IS	2500	
		1) 1'21.446	2) 1'16.125	3) 1'15.207	4) 1'15.219	5) 1'14.829	6) 1'15.459	7) 1'17.263	
		8) 1'16.144	9) 1'16.396	10) 1'16.207	11) 1'15.989	12) 1'15.427	13) 1'16.889	14) 1'16.566	
		15) 1'18.956							
16	236	SQ. CORSE QUADRIFOGLIO							
		LOMPA FLAVIO		FAIDO	SUI	BMW M3	IS	2500	
		1) 1'22.201	2) 1'16.467	3) 1'14.812	4) 1'15.033	5) 1'14.852	6) 1'15.197	7) 1'17.316	
		8) 1'16.102	9) 1'15.382	10) 1'14.715	11) 1'14.814	12) 1'14.725	13) 1'15.658	14) 1'15.979	
		15) 1'18.844							
17	237	SQ. CORSE QUADRIFOGLIO							
		BELTRAMI ANDREA		BIASCA	SUI	BMW M3	IS	2500	
		1) 1'17.551	2) 1'13.208	3) 1'13.742	4) 1'14.550	5) 1'16.469	6) 1'15.848	7) 1'15.731	
		8) 1'19.229	9) 1'17.515	10) 1'14.355	11) 1'13.738	12) 1'14.093	13) 1'13.680	14) 1'16.004	
		15) 1'24.243							
18	238	FRC							
		BANZ ARMIN		MALTERS	SUI	OPEL KADETT C	IS	2500	
		1) 1'24.675	2) 1'18.512	3) 1'16.881	4) 1'16.677	5) 1'16.582	6) 1'17.537	7) 1'16.923	
		8) 1'17.060	9) 1'18.161						
19	241	ZALI CLAUDIO							
		ZALI CLAUDIO		CIMO	SUI	ALFAROMEO 75	IS	2501	
		1) 1'37.109	2) 1'24.543	3) 1'24.457	4) 1'24.375	5) 1'23.340	6) 1'23.546	7) 1'22.789	
		8) 1'22.764	9) 1'24.898	10) 1'22.389	11) 1'23.201	12) 1'24.508	13) 1'53.014	14) 1'37.005	
20	251	ECURIE BASILISK							
		ARN STEFAN		HINWIL	SUI	LOTUS ELISE	E1		
		1) 1'32.238	2) 1'22.111	3) 1'21.952	4) 1'21.449	5) 1'21.225	6) 1'21.098	7) 1'20.617	
		8) 1'20.126	9) 1'21.418	10) 1'21.070	11) 1'19.973	12) 1'20.347	13) 1'22.025	14) 1'21.011	
21	252	RC UNTERTOGGEMBURG							
		BUSER LISBETH		HERISAU	SUI	RENAULT MEGANE CUP	IS	2000	
		1) 1'39.922	2) 1'29.154	3) 1'28.359	4) 1'28.162	5) 1'30.419	6) 1'30.504	7) 1'30.452	
		8) 1'30.855	9) 1'31.621	10) 1'29.740	11) 1'31.047	12) 1'32.047	13) 1'30.886		
22	263	PAPAGNA DAVID							
		PAPAGNA DAVID		GRAVESANO	SUI	RENAULT CLIO	E1		
		1) 1'32.620							
23	281	4 VALLI PARMA							
		FERRARI CHRISTIAN		NOCETO	ITA	RENAULT CLIO	OS-I		
		1) 1'26.857	2) 1'19.529	3) 1'19.767	4) 1'19.263	5) 1'19.178	6) 1'18.999	7) 1'19.006	
		8) 1'19.013	9) 1'21.342	10) 1'19.194	11) 1'19.300	12) 1'19.074	13) 1'19.217	14) 1'20.095	
		15) 1'19.055							

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea